

Az elindulás előtti ellenőrzés – B kategória

1. Gumiabroncsok ellenőrzése:



légnyomás -szemmel láthatóan nem lapos

sérülés ne legyen az oldalán (vágás repedés)

futófelület bordázatának a mélysége nem lehet kevesebb 1,6 mm-nél



Fontos!!!

- Mind a 4 keréken azonos szerkezetű guminak kell lenni! Vagy radiál, vagy diagonál

Az autókon **RADIÁL** abroncsok vannak, ez rá is van írva az oldalára.

- Tengelyenként egyforma mintázatúak legyenek!

Az autókon mind a 4 gumi egyforma mintázatú.

Érdekességek.../kötelező tudni/

Az új gumi profilmélysége kb 7 mm, élettartama 60-70000km használattól függően.

A téli gumik anyaga puhább, ezért hidegben jobban tapad, azonban nyáron nagyon gyorsan kopik.

Méretjelölő számsor: 205/55R16

205 – az érintkező felület szélessége milliméterben

/55 – az abroncs magassága %-ban a szélességhez viszonyítva

R – radiál rövidítése

16 – az abroncs belső átmérője collban mérve



2. A kormányberendezés ellenőrzése

Az autó a sebesség változásának megfelelően, elektronikusan vezérelt kormányzást segítő berendezéssel van felszerelve. Ezt kormány szervónak nevezik. Ezért az ellenőrzéséhez be kell indítani a motort.



Az ellenőrzés:

Az autó mellé állva benyúlhatok a nyitott ajtón, vagy leengedem az ablakot, és azon benyúlva ahogyan a nyíl is mutatja a kormányt jobbra-balra mozgatva elsőnek a kerék mozgását figyelem, tehát a kormányzásra a keréknek el kell fordulni. A kormánynak könnyen mozgathatóknak kell lenni, nem szorulhat és nem lóghat, kopásra utaló hangok nem hallhatók. Majd egyre kisebbeket mozdítva megkeresem azt a legkisebb kormányelmozdulást amire már a kerék nem mozdul. Ezt holtjátéknak nevezzük. A holtjáték megengedett mértéke ezen az autón maximálisan 3 cm lehet. (ettől valószínűleg sírógörcsöt fogok kapni☹), a valós érték 1 cm alatt van. 😊

Érdekesség☺: A holtjáték ellenőrzéséhez nem kell feltétlenül kiszállni. Csak az ujjammal finoman mozgatva a kormányt érezhető mikor mozdítja a kereket. A holtjátékról az elméleti foglalkozáson tanult érték 2-4cm, vagy 5-15 fok. A mai modern kormányberendezések ettől már sokkal precízebbek.

3. Világító és jelzőberendezések

Az ellenőrzést akkor tudod precízen elvégezni ha ismered a kapcsoló működését. Figyelj a sorrendre. **Pl:** a távolsági fényszóró csak akkor működik, ha a tompított is be van kapcsolva ☺. Az akkumulátor kímélése miatt hagyd beindítva a motort!



A kapcsoló működése

- ☉ - helyzetjelző
- ☉☉ - tompított, (távolsági)

A gyűrűt forgatva

- ☉☉☉ - első ködlámpa
- ☉☉☉☉ - hátsó ködlámpa

Irányjelzés

- ↔ - irányjelzés jobbra, balra

A fények bekapcsolásakor a műszerfalban visszajelzők mutatják a bekapcsolt állapotot. A helyzetjelző, tompított, távolsági, első, hátsó ködlámpa valamelyik irányjelzővel egyidőben is ellenőrizhető. A féklámpához segítség kell.



Mi hol világít?

- helyzetjelző
- tompított fényszóró
kb 40 – 50 m-re világít
- távolsági fényszóró
kb 100 m – re világít
- ködlámpa
- irányjelző

Milyen színnel?

- az irányjelző
borostyánsárga
- minden más fehér

Mi hol világít?

- helyzetjelző
- rendszámtábla
- féklámpa
- ködzárófény
- irányjelző
- tolató lámpa


Milyen színű


- irányjelző
borostyánsárga
- tolatófény fehér
- minden más
piros




Visszajelző ikonok a műszerfalon:



 - **helyzetjelző bekapcsolva.** Álló jármű kivilágítására használod ha közvilágítás, vagy külső fényforrás nincs ami megvilágítaná a gépkocsit éjszaka vagy korlátozott látási viszony esetén.

 - **távolsági fényszóró bekapcsolva.** Csak éjszaka szabad használni lakott területen kívül, ha nincs szembejövő forgalom. Az előttem haladót sem szabad vakítani a tükrön keresztül. Kb 100 m – re világít, csak elől van.

 - **első ködlámpa bekapcsolva.** Korlátozott látási viszonyok között szabad használni, más feltétel nincs.

 - **hátsó ködlámpa bekapcsolva.** Korlátozott látási viszonyok között szabad használni, más feltétel nincs.

A **tompított fényszórót** csak nappal jó látási viszony esetén lakott területen belül nem kell használni, **minden más esetben be kell kapcsolni!** Kb 40-50 m-re világít, csak elől van.

Az ellenőrzés:

- kapcsold be a helyzetjelzőt, tompított fényszórót, távolsági fényszórót, első, hátsó ködlámpát, és valamelyik oldali irányjelzőt. Szállj ki az autóból és nézd meg, hogy világít-e amit bekapcsoltál.
- Most kapcsold be a másik oldali irányjelzőt, ismét ki kell szállni az autóból és megnézni odakint, működök-e. A villogás üteme 60 és 120 között van percenként.
- A féklámpa ellenőrzéséhez kérj segítséget (nem tudsz egyszerre két helyen lenni☺) a féklámpa akkor működik ha a fékpedál be van nyomva.
- A tolatófény ellenőrzéséhez a váltót hátramenetbe kell kapcsolni.

A Fékberendezés ellenőrzése

Az autón vákumos fékrásegítővel kombinált fékberendezés van, ezért **az ellenőrzése járó motornál történik.** Mind a négy keréken hűtött tárcsafékek lettek felszerelve. A fékrendszer még tartalmaz blokkolásgátlót (ABS), elektronikus fékerő elosztót, és vészfék rásegítőt is. A lábfék (üzemi fék) mind a négy kerékre hat.

Az ellenőrzés:

- a fékpedált kétszer egymás után erősen be kell nyomni. A második benyomásnál kb 3-4 másodpercig benyomva kell tartani. A fék akkor működik jól, ha a teljes pedálút felső egyharmadáig, esetleg a feléig nyomható.

Fékhibák, nem szabad az autóval elindulni, vagy tovább közlekedni!

- többszöri lenyomásnál rugalmas ellenállás – levegős a fék
- a pedál padlóra nyomható – nincs folyadék a rendszerben
- a pedálút felénél később keményedik fel a pedál – fékkör hiba. Ebben az esetben csak két kerék fékeződik a négyből, ez jelentősen növeli a lassulási út hosszát.

ABS hiba esetén tovább szabad közlekedni, de vészfékezéskor az autó megcsúszhat!
A fékbetétek kopásának a következménye, tárcsafékek esetén, hogy a féktartályban a folyadékszint csökken, ezért nem szabad utántölteni.

A kézfék ellenőrzése:

- a kézfék kart hátra húzva számold a kattanasokat. Ezen az autón legfeljebb 7 kattanas lehet. Ha már nem lehet tovább húzni akkor rögzíti az autót! A kézfék a hátsó kerekekre hat.